

MARCHE PUBLIC DE SERVICES

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

N° 25 010 PC

**ASSURANCE DOMMAGES MATERIELS DES BATEAUX
POUR LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS (PNPC) ET LE PARC NATIONAL DES CALANQUES
(PNCAL)**

- Date d'effet : 1^{er} janvier 2026 pour le PNPC
1^{er} janvier 2027 pour le PNCAL

- **Durée du contrat** : **1 an reconductible 3 fois maximum**
- **Date maximale de fin** : **31/12/2029 pour le PNPC et le PNCAL**
- **Échéance annuelle** : **1er janvier**

Préambule : le parc des embarcations nautiques ainsi que leur aire maritime d'intervention et l'état de sinistralité des bateaux pour chacun des Parcs figurent en annexes.

1. GARANTIES DE BASE

Les spécifications ci-dessous correspondent au type de couverture souhaité.

Les niveaux de garantie ou franchises peuvent toutefois faire l'objet de variations sur la base desquelles l'offre est retenue.

L'ensemble des dispositions qui suivent sont réputées déroger aux conditions générales et/ou conventions spéciales du contrat objet du marché et s'appliquent par conséquent en priorité. Toutefois, dans le cas où les conditions générales et/ou conventions spéciales comporteraient des dispositions plus favorables aux intérêts de l'assuré, leur application reprendrait un caractère prioritaire.

Est entendu par accident :

Événement soudain, involontaire, imprévisible, soit par choc avec un élément extérieur au bateau, soit par contraintes physiques extrêmes occasionnant des dommages qui rendent impossible l'utilisation du bateau dans le respect de la réglementation en vigueur.

Sont assimilés à l'accident les événements naturels qui endommagent directement le bateau (tempête, raz-de-marée, cyclone et, généralement, fortune de mer), ainsi que les attentats et les actes de terrorisme.

Un bateau est considéré comme économiquement réparable lorsque le coût de réparation est inférieur à sa valeur de remplacement.

Pour l'ensemble du parc :

L'ASSURANCE DOMMAGES MATERIELS DES BATEAUX couvre les risques de :

- Tous dommages, collisions, d'échouements
- Vol et vandalisme
- Incendie et intempéries
- Assistance

	Franchise	Plafond
Tous dommages nécessitant des réparations	500 €	Valeur d'achat pour les bateaux de moins de 6 ans Valeur vénale pour les bateaux de plus de 6 ans
Tous dommages nécessitant une	1 000 €	Valeur d'achat pour les bateaux

indemnisation		de moins de 6 ans Valeur vénale pour les bateaux de plus de 6 ans
Vol sans effraction	300 €	1 500 €
Vol avec effraction	0	1 500 €
Frais de secours	0	5 000 €

Dans le cadre des garanties "dommages", pour tous accidents, les embarcations de moins d'un an sont indemnisées sur la base de leur valeur à neuf au jour du sinistre en cas de perte totale. Pour les autres bateaux, la garantie est accordée à concurrence de leur valeur vénale au jour du sinistre.

Les garanties sont acquises dans la limite de l'étendue géographique de l'aire maritime du PNPC et dans le respect des limites de navigation autorisées par sa catégorie de conception et d'armement.

Les garanties sont accordées sans franchise de distance, y compris lorsque le bateau est à quai. Les garanties s'appliquent au-delà des zones délimitées ci-dessus lorsque le bateau assuré est dans l'obligation d'en sortir, soit par cas de force majeure, soit pour prêter assistance.

Les garanties dommages du contrat restent acquises pendant le transport terrestre des bateaux assurés, à l'exclusion des dommages causés à la remorque et à la responsabilité civile circulation.

nb : dans le cadre de l'application de la garantie "dommages tous accidents" déterminée en fonction de l'âge des véhicules, tous seront considérés comme datant du 1er janvier suivant la date indiquée par la carte grise (par exemple : un véhicule léger datant de 7/2017 sera considéré comme étant de 01/2018 et sera assuré en "dommages tous accidents" pendant une période de 4 ans à compter de la date retenue). Il est bien entendu que cette convention n'est utilisée que pour déterminer les garanties qui s'appliquent aux véhicules. En cas d'accident, l'indemnisation interviendra sur la valeur du matériel correspondant à son âge réel, donc valeur d'acquisition moins la décote.

1°/ Le parc des embarcations nautiques est assuré sous la forme d'un seul contrat "flotte" par Parc national membres du groupement. L'état du parc de bateaux est mis à jour à l'issue de l'exercice pour servir de base à la révision de prime du nouvel exercice.

2°/ Les modifications (retraits, adjonctions) dans la composition du parc intervenues en cours d'exercice donneront lieu à un ajustement (en ristourne ou en complément) calculé au prorata temporis.

3°/ Les bâtiments mis en circulation en cours d'exercice sont automatiquement intégrés au parc assuré, sans déclaration préalable et seront automatiquement assurés sur la base du plan déterminé en fonction de leur âge suivant le programme de garantie retenu au moment de la souscription.

4°/ Les garanties s'appliquent suivant le programme défini aux embarcations qui auraient pu être omis dans l'état du parc initial, le souscripteur s'engageant à régulariser la prime applicable à

ceux-ci depuis leur date de mise en circulation (ou de la date d'effet du contrat, si la mise en circulation est antérieure).

5°/ Les garanties s'appliquent également suivant le programme de garantie retenu au moment de la souscription aux embarcations faisant l'objet d'un prêt ou location temporaire au souscripteur et pouvant appartenir à un tiers.

6°/ Les embarcations peuvent être pilotées par tout détenteur d'un permis bateau, sans limitation d'âge ni d'ancienneté du permis et, la garantie demeure acquise en cas d'utilisation d'une embarcation par un conducteur non titulaire du permis bateau ou d'une validité périmée, lorsque le souscripteur n'a pas connaissance de cette situation.

7°/ Les dommages causés par une embarcation du souscripteur à l'un de ses préposés ou à un élément quelconque de son patrimoine sont considérés comme des dommages causés à un tiers (étant entendu que les dommages à l'embarcation responsable demeurent exclus, sauf garantie "dommages tous accidents").

8°/ Certaines embarcations peuvent en tracter d'autres et / ou être équipées de matériels, engins, outils divers quel qu'en soit le poids total en charge.

9°/ En dommages, les sinistres sont indemnisés TVA comprise.

10°/ En cas de vol, la garantie est acquise quels que soient les moyens de protection et de prévention mis en œuvre sur l'embarcation ; elle s'applique également si les clés se trouvent sur l'embarcation par inadvertance ou en cas de menace contre du conducteur, sans pénalité ni franchise particulière.

11°/ Les garanties dommages s'appliquent également à tous aménagements particuliers apportés aux embarcations, y compris les caisses amovibles pouvant équiper certains d'entre eux. Sont compris dans ces aménagements les inscriptions peintes sur les embarcations.

12°/ La garantie est acquise aux accessoires hors-série, matériels, outillages, effets personnels pouvant se trouver dans les embarcations, étant entendu que la garantie vol est acquise à ce titre sans franchise dès lors qu'il a eu effraction de l'embarcation.

13°/ Il est entendu que la garantie "dommages tous accidents" comprend également les actes de vandalisme et les dommages consécutifs à un événement naturel, en l'absence de décret de catastrophe naturelle.

14°/ En cas de sinistre garanti, les frais de dépannage, remorquage, levage sont remboursés.

15°/ Dépannage à quai : le dépannage du bateau par l'intervention d'un technicien, son déplacement ainsi que la première heure de main-d'œuvre sont pris en charge.

16°/ Dépannage-remorquage : le dépannage du bateau est pris en charge ou, en cas d'impossibilité, son remorquage jusqu'à un port permettant la réparation ou, si nécessaire, le grutage.

17°/ Renflouement : pour les bateaux garantis en dommages, lorsque le bateau est échoué ou coulé, l'assurance organise son renflouement, le coût de ce renflouement étant pris en charge dans la limite définie au niveau de la garantie souscrite auprès de l'assurance.

18°/ Retirement : à la demande des autorités maritimes, lorsque le bateau sinistré présente un danger pour la navigation, le titulaire organise son retirent, et en prend le coût en charge.

19°/ Frais de secours : indépendamment de toute garantie de même nature souscrite par ailleurs, les frais d'intervention de tout organisme dans l'organisation des secours sont pris en charge lorsque ces frais sont justifiés.

ooooo